

ELECTRONIC TYPE REAR-VIEW MIRROR FOR AN AUTOMOBILE

Patent number: KR0130274 (Y1)
Publication date: 1998-12-15
Inventor(s): SEO JUNG-WON [KR] +
Applicant(s): SAMSUNG ELECTRONICS CO LTD [KR] +
Classification:
- **international:** B60R1/00; B60R1/00; (IPC1-7): B60R1/00
- **european:**
Application number: KR19960015288U 19960610
Priority number(s): KR19960015288U 19960610

Abstract not available for **KR 0130274 (Y1)**

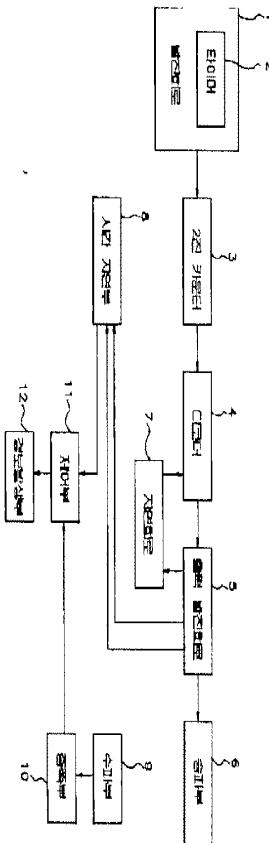
Data supplied from the **espacenet** database — Worldwide

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록실용신안공보(제1)

(51) Int. Cl. 6
B60R 1/00
(21) 출원년도 1996년06월10일
(22) 출원인명 김광호
설성진자주식회사
전기·전자·수도기기부문
경기도 성남시 분당구 수내동 무른마을 307-803호
(23) 실용신안권자 김광호
설성진자주식회사
전기·전자·수도기기부문
경기도 성남시 분당구 수내동 무른마을 307-803호
(24) 등록일자 1998년08월31일
(43) 공개번호 1998-002010
(45) 출고일자 1998년12월15일
(11) 등록번호 설0130274
(24) 등록일자 1998년08월31일
(65) 공개일자 1998년08월30일

(73) 고안자 김광호
설성진자주식회사
전기·전자·수도기기부문
경기도 성남시 분당구 수내동 무른마을 307-803호
(74) 대리인 쌍서인
이종근
(54) 자동차의 전자식 브레이크

설성진자는 차동차의 전자식 브레이크에 관한 것으로, 차동차의 좌측과 우측 및 후방에는 세1내지 세3모터를 통과한 편성 신호는 각각 세1내지 세3전지 제3CCD를 각각 경유하도록 하고, 신기기의 세1내지 세3CCD에서 행하여 영상 신호를 출력하도록 하여 신호의 신호 처리기를 부터 영상 신호를 통하여 액정 표시부의 진동을 통해 차량의 진동을 감지하여 디스플레이 시키도록 하면에 디스플레이 시키도록 한다.
그리고 차동차의 내부에서 차각 차대를 효율적으로 관리하면서 안전운행이 가능하도록 한다.



- 설명
[고안의 명칭]
차동차의 전자식 브레이크
[도면의 간단한 설명]
차1도는 충돌의 차동차를 사각지대 감지장치의 개략적인 구성을 나타낸 블럭도.
차2도는 본 고안의 차동차의 전자식 브레이크의 개략적인 구성을 나타낸 블럭도.
* 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명
25 : 초음파 발생부
26 : 초음파 수신부
28 : 타임 카운터
31 : 구동부

[고안의 상세한 설명]
본 고안은 자동차의 전자식 밸미터에 관한 것으로, 특히 자동차의 차출과 우출 및 후행에 각각 하나씩의 운전지가 모나티를 보면서 운전석에 위치시킨 모나티를 통하여 각각 또는 동시에 디스플레이되도록 하여 일반적으로 자동차를 운행하는 운전자는 운전석에 앉은 상태에서 차량을 조작하여 적진하거나, 좌회전/우회전으로 운행할 수록거나, 또는 후진을 하면서 원하는 속도에서 차량을 조작하여 적진하거나, 좌회전/우회전으로 운행하거나 주차시키기 위하여 운전자가 전방을 물론, 좌/우측 또는 후방을 주고하면서 차량을 조작하여야 한다. 더구나 차량의 보급이 많고 주차난이 매우 심각한 요즘에는 자동차의 전·후·좌·우의 감시가 고 있는 실정이다. 그러나 운전석에 앉아 있는 운전자가 좌우측의 일부 밸미터와 내부 밸미터를 통하여 주시할 수 있는 방향을 통하여 차선 시그널 발생기 되는 문제점이 있었다. 그러므로 종래에는 제1도에 도시한 것과 같이, 일정한 주기로 주파수를 발생하며 타이머(2)를 포함하는 신호 발생회로(1)의 주파수를 외연반파 회로는 2회 차운티(3)의

상기의 2진 카운터(3)에서 물주된 주파수의 클럭을 카운트하는 디코더(4)와
상기 디코더(4)의 카운터 2진이 정한 수기 되면 40KHz의 초음파가 송파부(6)

상기의 대코더(4)의 출력을 입력받아 상기의 2진 카운터(3)를 액세스 시키도록 원미각 지역 시계 출력하는 지역 회로(7)와,

이전에 살펴보았던 예제와 같은 방식으로, 먼저 \mathbf{G} 를 통해 \mathbf{G}^* 을 구하고, 그에 따라 \mathbf{G}^* 을 통해 \mathbf{G} 를 구하는 과정을 반복하여 \mathbf{G} 와 \mathbf{G}^* 이 일치하는지를 판별하는 알고리즘이다.

지등지의 우측에는 제2감시용 카메라를 설치하여 운전자가 절을 수 있는 우측의 사각지대를 감시하도록
지등지의 후방에는 제3감시용 카메라를 설치하여 운전자가 절을 수 있는 후방의 사각지대를 감시하도록
설치의 세부내지 제3감시용 카메라를 통하여 입력되는 전방의 빠른 신호는 각각 제1내지 제3프리즘을

제2도는 본 고인의 계일 실시에 따른 자동차의 전자식 브레이크 구성을 나타낸 것으로서 차동제(20)의 조작을 통해 차동제(20)의 우측에는 제2감시용 카메라(22)를 설치하여 운전자가 잘 볼 수 있는 우측의 사각지대를 감시

이와 같이 구설한 몇 고안의 지동치의 진지식 범례는 지동치의 진지과 우측 및 충방에 설치되어 운전지 기부를 통해 보면 서 악전지와 함께 기부되는 지동치(20)의 좌측에는 제1감시용 카메라(21)~(23)에 의한 출입을 막거나 차단하는 시설을 설치할 수 있다. 제3감시용 카메라(21)를 설치하고 우측에는 제2감시용 카메라(22)를 설치하면 서 후방에는 제3감시용 카메라(23)를 설치하여 운전지가 접근할 수 있는 진지과 우측 및 충방의 시설지대를 감지하고, 차기의 차내내지 제3감시용 카메라(21)~(23)를 통하여 인력되는 각 방향의 표시판에 의한 신호는 각각 제

내지 제3포리즘(24)~(26)을 통과하는 중에 월상 신호로 출력되고, 월상 신호에 따른 33포리즘(신호로 26)을 출력하고, 월상 신호는 각각 제1내지 제3CCD(27)~(29)를 검유하는 중에 상기의 제1내지 제3CCD(27)~(29)에서 각각 전기적인 신호는 각각 제1내지 제3전지 증폭기(PeAmp.) (30)~(32)를 거쳐면서 충분히 증폭되어 신호의 전달 중에 발생하는 감쇄현상을 상쇄하도록 하고, 증기기(PreFiltering), 신호 처리 등을 수행하여 양식 신호로 출력하기도록 하고, 신호는 신호 처리기(33)로 입력되어 블터

상기의 신호처리기(33)로부터 영상 신호를 입력받은 마이크로 프로세서(34)에서는 상기의 영상 신호에 디지털 신호와 아날로그 신호의 액정 구동제어부(36)로 출력되며, 액정 표시부(37)의 좌측 상부(37a)와 우측 상부(37b) 및 아울(37c)에 의한 활성화를 위한 터치 패널(38)을 통해 상기의 터치 패널(38)에 디스플레이 시켜 운영자가 확인할 수 있도록 한다.

마리서로 고안의 시동치의 전자식 백미터에 의하여서는 시동치(20)의 전족에는 세김시용 카메라(21)를 설치하고, 우측에는 세김시용 카메라(22)를 설치하여 이를 통해 세김시를 카메라(23)를 설치하여 카메라를 통하여 일련되는 전방의 퍼시픽 신호는 각각 제1내지 제3프리즘을 통과한 흡상 신호는 각각 제1내지 제2CCD를 각각 경유하도록 하고.

처리 등을 수행하여 영상 신호를 출력하는 하드웨어라고. 그보다 낙제 세대에서 제조되는 영상 처리기에서는 신호를 입력받은 미이크로 프로세서에서는 키이 입력부를 통한 사용자와의 상호작용을 위한 디스플레이 시키도록 함으로써 자동차의 내부에서 신호를 처리하는 시스템이다.

정구황 1

이 시카도록 구성원을 특징으로 하는 자동차의 전자식 브레이크.

설0130274

도면 1
도면 2

